

УТВЕРЖДАЮ

Председатель

Местного отделения ДОСААФ России
Кавалеровского района Приморского края

О.В.Коротовских

20 / 7 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
в Местном отделении ДОСААФ России Кавалеровского района
Приморского края.**



**п.Кавалерово
2017 г.**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Местного отделения
ДОСААФ России Кавалеровского района
Приморского края

О.В.Коротовских

20/17 г.



ПОЛОЖЕНИЕ об итоговой аттестации обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с законом РФ «Об образовании № 273 – ФЗ, Уставом Местного отделения ДОСААФ России Кавалеровского района Приморского края (далее Автошколы) и регламентирует формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение принимается педагогическим советом Автошколы и утверждается Председателем Местного отделения ДОСААФ России Кавалеровского района Приморского края.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

2. Порядок проведения итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, окончившие полный курс обучения и получившие положительные оценки по всем предметам. Обучающиеся получившие неудовлетворительные оценки на промежуточной аттестации, могут быть допущены к итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

2.2. Итоговая аттестация обучающихся проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и графиком учебного процесса.

2.3. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» и практический экзамен по управлению транспортным средством.

2.4. Комплексный экзамен по теории проводится в соответствии с Инструкцией по проведению внутреннего экзамена по теории – по экзаменационным билетам.

2.5. Первый этап практического экзамена по вождению проводится в соответствии с Инструкцией по проведению внутреннего экзамена на автодроме по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС, с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством.

2.6. Второй этап практического экзамена по вождению проводится в соответствии с Инструкцией по проведению внутреннего экзамена на городском маршруте, с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

2.7. Итоговая аттестация осуществляется комиссией, созданной на основании приказа начальника Автошколы. Аттестационную комиссию возглавляет председатель. Основные функции комиссии – комплексная оценка уровня подготовки обучающихся и соответствие их подготовки требованиям образовательных программ.

2.8. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом с оценками результатов обучающихся. Протоколы итоговой аттестации хранятся в Автошколе как документы строгой отчетности.

3. Заключительные положения.

3.1. В течении учебного года администрация Автошколы:

- организует обсуждение на педагогическом совете вопросы о результатах реализации учебных планов и программ, прохождения итоговой аттестации обучающимися;

- формирует состав аттестационной комиссий;

- организует необходимую консультативную помощь обучающимся при их подготовке итоговой аттестации;

3.2. Заявление обучающихся, не согласных с результатами итоговой аттестации, рассматриваются в установленном порядке конфликтной комиссией Автошколы. Для пересмотра, на основании письменного заявления, приказом по Автошколе создается комиссия из трех человек, которая, в случае необходимости, проводит повторное тестирование, собеседование с обучающимися. Решение комиссии оформляется протоколом и является окончательным.

3.3. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

3.4. Запись о выдаче свидетельства об окончании обучения в Автошколе оформляется в Книге учёта выданных свидетельств.

2.4. Формы текущего контроля успеваемости определяет преподаватель теории с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.5. Оценка за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в журнал. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в журнал.

2.6. Материалы для проведения текущей аттестации (контрольные работы) готовятся старшим преподавателем. Содержание контрольных работ, должно соответствовать требованиям учебной программы, тематическому планированию. Материалы проходят экспертизу качества, последующую корректировку и утверждаются на педагогическом совете Автошколы.

2.7. Письменные контрольные работы и другие и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе: («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок)

3. Промежуточная аттестация.

3.1. Цель промежуточной аттестации:

- установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся Автошколы по предметам учебного плана; соотнесение этого уровня с требованиями реализуемых программ;
- контроль выполнения образовательной программы Автошколы, а также программ и календарно-тематического графика изучения учебных предметов;
- определение эффективности работы коллектива Автошколы по реализации образовательной программы;
- изучение внедрения педагогическими работниками новых образовательных технологий, в том числе информационных.

3.2. Обучение в Автошколе включает в себя теоретическую подготовку и обучение вождению автомобиля.

3.3. В Автошколе разработана и действует система допусков к этапам обучения, для каждого из которых указана форма контроля и критерия оценки.

3.4. Во время теоретической подготовки, которая осуществляется на протяжении всего периода обучения в Автошколе, обучающиеся изучают следующие предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Первая помощь». Заключительным этапом теоретической подготовки в Автошколе является внутренний экзамен по теории.

3.5. Обучение вождению автомобиля включает 6 последовательных, взаимосвязанных этапов:

- изучение предмета «Теория безопасного управления автомобилем»;
- тренажерная подготовка;
- вождение на автодроме: площадка начального обучения вождению;
- вождение на автодроме: площадка экзаменационных упражнений;
- навыки безопасного вождения;
- городское вождение: выездное занятие;
- городское вождение: индивидуальное обучение с инструктором;
- внутренние экзамены по вождению: на автодроме и на городском маршруте.

3.6. Для перехода к следующему этапу обучения обучающиеся должны получить допуск. Допуск представляет собой тестирование по пройденному материалу, выполнение контрольных упражнений или контрольных заданий, положительный результат который дает право перехода на следующий этап обучения.

3.1. Теоретическая подготовка

3.1.1. Теоретическая подготовка состоит из лекционных и практических занятий. По завершении прохождения программы решается вопрос о допуске обучающегося к внутреннему экзамену по теории.

3.1.2. Формой контроля уровня подготовки является тестирование. Обучающемуся предлагается ответить на вопросы двух экзаменационных билетов, каждый из которых включает в себя 20 вопросов.

3.1.3. Критерием оценки результатов тестирования является отсутствие, либо одна ошибка в каждом экзаменационном билете. При положительных результатах тестирования обучающиеся допускаются к внутреннему экзамену по теории.

3.1.4. при получении отрицательного результата обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно пройти тестирование.

3.1.5. результаты промежуточной аттестации по теории с подписью преподавателя заносятся в Книжку обучающегося.

3.2. «Теория безопасного управления автомобилем» (ТБУА). Тренажерная подготовка.

3.2.1. Изучение предмета «Теория безопасного управления автомобилем» включает теоретическую и практическую части. Завершающим этапом изучения курса является зачет и допуск обучающихся к занятиям на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ).

3.2.2. Форма контроля уровня подготовки по теоретической части предмета «Теория безопасного управления автомобилем» является тестирование. Учащимся предлагается ответить на 10 контрольных вопросов. Затратив при этом не более 10 минут. Критериями оценки результатов тестирования является отсутствие либо одна ошибка в установленное время.

3.2.3. Форма контроля уровня подготовки по практической части является выполнение контрольных упражнений по технике вращения рулевого колеса и по технике остановки и трогания на подъеме.

3.2.4 Критериями оценки выполнения контрольных упражнений является следующие:

По технике вращения рулевого колеса:

- правильное расположение рук на рулевом колесе при его вращении;
- вращение рулевого колеса с использованием полного хвата и движения руки по хорде;
- время выполнения упражнения не более 15 секунд.

По выполнению упражнения «Остановка и трогание на подъем»

- соблюдение порядка (алгоритма) действий;
- правильное включение первой передачи;
- время выполнения упражнения не более 15 секунд

3.2.5. При положительных результатах тестирования и контрольных упражнений обучающиеся получают «зачет» и допускаются к занятиям на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ).

3.2.6. При неудовлетворительных результатах тестирования и/или выполнения контрольных упражнений учащиеся повторно проходят тестирование и/или выполняют контрольные упражнения.

3.2.7. Результаты промежуточной аттестации по «Теория безопасного управления автомобилем» с подписью преподавателя заносятся в книжку обучающегося.

3.3. Обучение вождению на автодроме. Площадка начального обучения вождению.

3.3.1. Обучение вождению на автодроме на площадке начального обучения вождению включает в себя выполнение упражнений по формированию у учащихся навыков самостоятельного управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме)

3.3.2. Формой контроля уровня подготовки на площадке начального обучения вождению является выполнение контрольных упражнений и экзаменационных упражнений.

3.3.3. Критериями оценки результатов выполнения контрольных и экзаменационных упражнений является следующие:

По выполнению контрольных упражнений :

- отсутствие наезда на стойки или остановка от них более 50 см;
- отсутствие движения с включенным стояночным тормозом;
- отсутствие прямолинейного движения
- отсутствие нарушения траектории движения

По выполнению экзаменационных упражнений:

- самостоятельное выполнение экзаменационного упражнения;
- отсутствие нарушения алгоритма выполнения экзаменационного упражнения;
- отсутствие нарушения техники безопасности при движении по автодрому.

3.3.4. При положительных результатах выполнения контрольных упражнений, обучающийся переходит к выполнению экзаменационных упражнений, получая допуск от мастера производственного обучения вождению.

3.3.5. При получении отрицательного результата при выполнении контрольных и экзаменационных упражнений обучающимся предлагается посетить консультативные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно выполнить контрольные и экзаменационные упражнения.

3.3.6. Выполнение упражнений в соответствии с критериями оценки является допуском к занятиям на площадке экзаменационных упражнений.

3.4. Обучение вождению на автодроме. Площадка экзаменационных упражнений (ПЭУ)

3.4.1. Обучение вождению на автодроме на площадке экзаменационных упражнений представлено выполнением комплекса испытательных(экзаменационных) упражнений, а также выполнением контрольных заданий по программе «Навыки безопасного управления автомобилем».

3.4.2. По окончании обучения обучающиеся получают зачет и допуск к городскому вождению автомобиля и к внутреннему экзамену по вождению на автодроме.

3.4.3. Формой контроля уровня подготовки на площадке экзаменационных упражнений, а также выполнение 3-х контрольных заданий : «Полоса разгона», «Параллельная парковка передним ходом и выезд на проезжую часть», «Змейка».

3.4.4. Критериями оценки результатов выполнения комплексов экзаменационных упражнений, является их самостоятельное выполнение в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов».

3.4.5. При положительных результатах выполнения комплекса экзаменационных упражнений, обучающиеся переходят к выполнению 3-х контрольных заданий по программе « Навыки безопасного управления автомобилем (НБУА-2)». По результатам прохождения контрольных заданий обучающиеся получают «Зачет» и допуск к индивидуальному обучению вождению на городском маршруте.

3.4.6. При получении отрицательного результата при выполнении контрольных заданий обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно выполнить контрольные упражнения.

3.4.7. Результаты промежуточной аттестации по вождению на автодроме с подписью старшего мастера заносятся в индивидуальную книжку обучающегося.

3.5. Индивидуальное обучение городскому вождению с инструктором.

3.5.1. Индивидуальное обучение городскому вождению с инструктором заключается в систематизации знаний обучающихся по вождению автомобиля в условиях интенсивного городского движения, отработка алгоритмов действий водителя в различных ситуациях.

3.5.2. Формой контроля уровня подготовки на городском маршруте является сравнение фактических действий обучающихся с требованиями «Методикой проведения квалификационных экзаменов», отметка допускаемых ошибок в ходе движения по городскому маршруту в книжке учащегося

3.5.3 Критериями оценки результатов обучения вождению на городском маршруте являются:
- Завершение программы вождения (полностью откатанное количество занятий на городском маршруте, согласно выбранной программе подготовки вождению).
– соответствие фактических действий обучающегося требованиям «Методикой проведения квалификационных экзаменов».

3.5.4. При положительных результатах обучения на городском маршруте, обучающиеся допускаются к внутреннему экзамену по вождению на городском маршруте.

3.5.5. При получении неудовлетворительных результатов обучающимся предлагается посетить дополнительные занятия по городскому вождению, в ходе которых корректируются умения управлять автомобилем и применять Правила дорожного движения в реальных городских условиях для последующего выхода на внутренний экзамен по вождению на городском маршруте.

4. Заключительные положения.

4.1. В течении учебного года администрация Автошколы:

- организует обсуждение на педагогических советах вопросы о порядке и формах проведения промежуточной аттестации обучающихся, системе оценок и допусков по ее результатам;
- формирует состав аттестационных комиссий по учебным предметам;
- организует экспертизу аттестационного материала;
- организует необходимую консультативную помощь обучающимся при их подготовке к промежуточной аттестации;

4.2. Заявления обучающихся, не согласных с результатами промежуточной аттестации (не получивших допуск на определённом этапе обучения) рассматриваются в установленном порядке конфликтной комиссией Автошколы. Для пересмотра, на основании письменного заявления, приказом по Автошколе создается комиссия из трех человек, которая, в случае необходимости, проводит повторное тестирование, собеседование с обучающимися. Решение комиссии оформляется протоколом и является окончательным.

4.3. Обучающиеся, успешно прошедшие полный курс обучения, допускаются к итоговой аттестации.